

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW „BIPROKABEL” SP. Z O.O.
UL. JAGIELLOŃSKA 103, 85 - 027 BYDGOSZCZ

TELEFONY; PREZES: +48 052 3460021, CENTRALA: +48 052 3413241, FAX.: +48 052 3412578
KONTO BANKOWE: Bank PeKaO SA Grupa PeKaO SA II. O/Bydgoszcz 11001034-913036-2101-111-0
KRS 000029222 REGON 091270214 NP.: 554 - 10 - 24 - 664



Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**REMONT I DOCIEPLENIE BUDYNKU GARAŻOWEGO
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO W
BYDGOSZCZY AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO 54
DZIAŁKA NR 18, OBRĘB 175**

Zamawiający:

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
85-620 BYDGOSZCZ, AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO 54**

PROJEKT WYKONAWCZY-OPRACOWANIA UZUPEŁNIAJĄCE

Część:

BUDOWLANA

Nr zlecenia: **6641**

tom: **II**

zeszyt: **1**

STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Białek Upr.bud. do projektowania w spec. konstr.-budowlanej. Nr.ewid.: GP-KZ-7342/149/92	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Nowiński Upr.bud. do projektowania w spec. konstr.-budowlanej. Nr.: ABIT-II-7131-6/2001	
KIER. PRACOWNI	KIEROWNIK Pracowni Projektowej TP mgr inż. Wiesław Grużewski	

BYDGOSZCZ, LIPIEC 2013 R.

SPIS TREŚCI PROJEKTU KOMPLEKSOWEGO

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:REMOMNT I DOCIEPLENIE BUDYNKU GARAŻOWEGO SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU
DROGOWEGO W BYDGOSZCZY AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO 54
DZIAŁKA NR 18, OBRĘB 175

Zamawiający:

WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
85-620 BYDGOSZCZ, AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO 54

Wykonawca projektu:

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW BIPROKABEL SP. Z O.O.
UL. JAGIELLOŃSKA 103, 85-027 BYDGOSZCZ

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY – OPRACOWANIA UZUPEŁNIAJĄCE

Lp.	Część	Tom	Zeszyt	Zakres projektu	Nr archiwalny	
					Własny	Obcy
1	2	3	4	5	6	7
1	B	II	1	<u>Część: Budowlana</u>	6641	
2	I	II	2	Część: Instalacje elektryczne, instalacja odgromowa, przyłącze teletechniczne	-, -	
3	I	II	3	Część: Instalacja c.o.	-, -	
4	B,I	II	4	Część: Przedmiar robót	-, -	
5	B,I	II	5	Część: Kosztorys inwestorski	-, -	
6	B,I	II	6	Część: Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych	-, -	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści projektu kompleksowego	2
3. Spis zawartości opracowania	3
4. Opis techniczny	4
5. Wykaz stali	6
6. Rysunek	
K-1 Podwyższenie otworu bramy garażowej	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem - Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Bydgoszczy

Na merytoryczne podstawy opracowania składają się :

- Wytyczne architektoniczne i branżowe BSiP Biprokabel Bydgoszcz
- Inwentaryzacja własna do celów projektowych
- Aktualne polskie Normy i obowiązujące przepisy m. in.:
 - PN-82/B-02000 „Obciążenia budowli - zasady ustalania wartości”
 - PN-82/B-02001 „Obciążenia budowli – obciążenia stałe”
 - PN-80/B-02010/Az1 „Obciążenia w obliczeniach statycznych – obciążenia śniegiem”
 - PN-77/B-02011/Az1 „Obciążenia w obliczeniach statycznych – obciążenia wiatrem”
 - PN-82/B-02003 „Obciążenia budowli – podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe”
 - PN-B-03002:1999 „Konstrukcje murowe niezbrojone. Projektowanie i obliczanie.”
 - PN-90/B-03200 „Konstrukcje stalowe – obliczenia statyczne i projektowanie”
 - PN-B-03264:2002 „Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone”,

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt konstrukcyjny podniesienia nadproża bramy wjazdowej do budynku garażowego samochodów osobowych na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

3. Opis projektowanych rozwiązań konstrukcyjnych

Nadproże na otworem w istniejącej ścianie

Zadanie polega na maksymalnym podniesieniu nadproża wrót garażowych ściany szczytowej. Wysokość tę wyznacza spód istniejącego dźwigara dachowego.

W celu wykonania nadproża należy wykuć pas ściany nad wrotami aż do wierzchu attyki. Po wykonaniu nadproża ścianę odtworzyć.

UWAGA:

Podczas prowadzenia robót wyburzeniowych zaobserwować kształt wieńca stropodachu. **Wieńca nie można wyburzyć!**

Gdyby stanowił on wystarczające podparcie ściany attyki to można zakończyć wyburzanie muru równo ze spodem wieńca.

W przypadkach wątpliwych zaleca się konsultację z projektantem.

Po przygotowaniu frontu przystąpić do wykonania monolitycznego nadproża żelbetowego o przekroju 24/30 cm, a następnie do odtworzenia ściany i attyki.

4. Materiały konstrukcyjne

Stal zbrojeniowa A-IIIN

Beton B20

Opracował :

mgr inż. Paweł Białek

Biprokabel

Sp. z o.o.

WYKAZ STALI
ZBROJENIOWEJ
NR 1

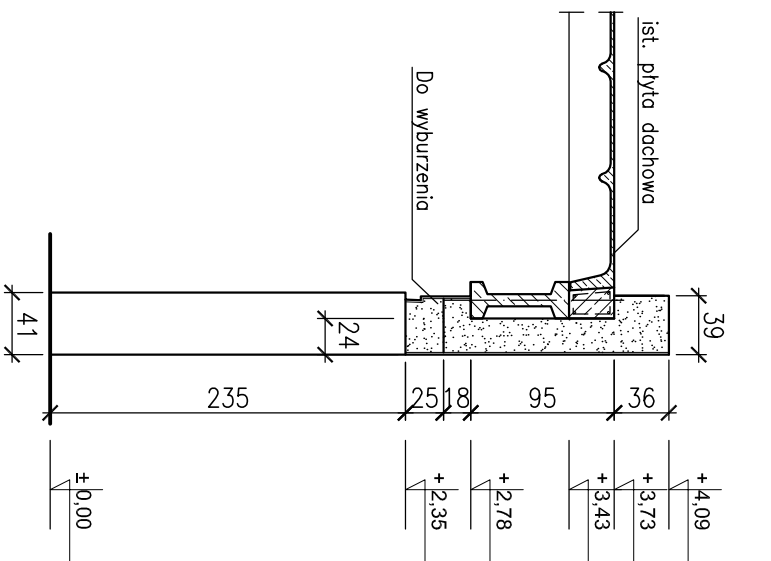
NR ZLECENIA 6641
NR RYSUNKU K-1
WYKONAŁ

ZAMAWIAJĄCY	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO 85-620 BYDGOSZCZ, AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO 54								
OBIEKT	BUDYNEK GARAŻOWY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO W BYDGOSZCZY, PRZY AL. KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO, DZIAŁKA NR 18, OBRĘB 175				SPRAWDZIŁ				
ELEMENT	NADPROŻE				str. 1/1				
nr pręta	śred. ϕ	kształt pręta z wym.	dłu- gość cm	ilość szt.	ogółem długość prętów w m				
					A-I ϕ 6	A-IIIN ϕ 12	A-IIIN		
01	12 A-IIIN		343	2		6,86			
02	12 A-IIIN		343	3		10,29			
03	6 A-I		98	24	23,52				
długość ogólna				m	23,52	17,15			
masa 1 m pręta				kg	0,222	0,888			
masa prętów wg średnic				kg	5,2	15,2			
masa prętów wg gatunków stali:									
STAL A-I				kg	6,0				
STAL A-IIIN				kg	16,0				
masa całkowita prętów				kg	22,0				

PRZEKRÓJ A-A

1:50

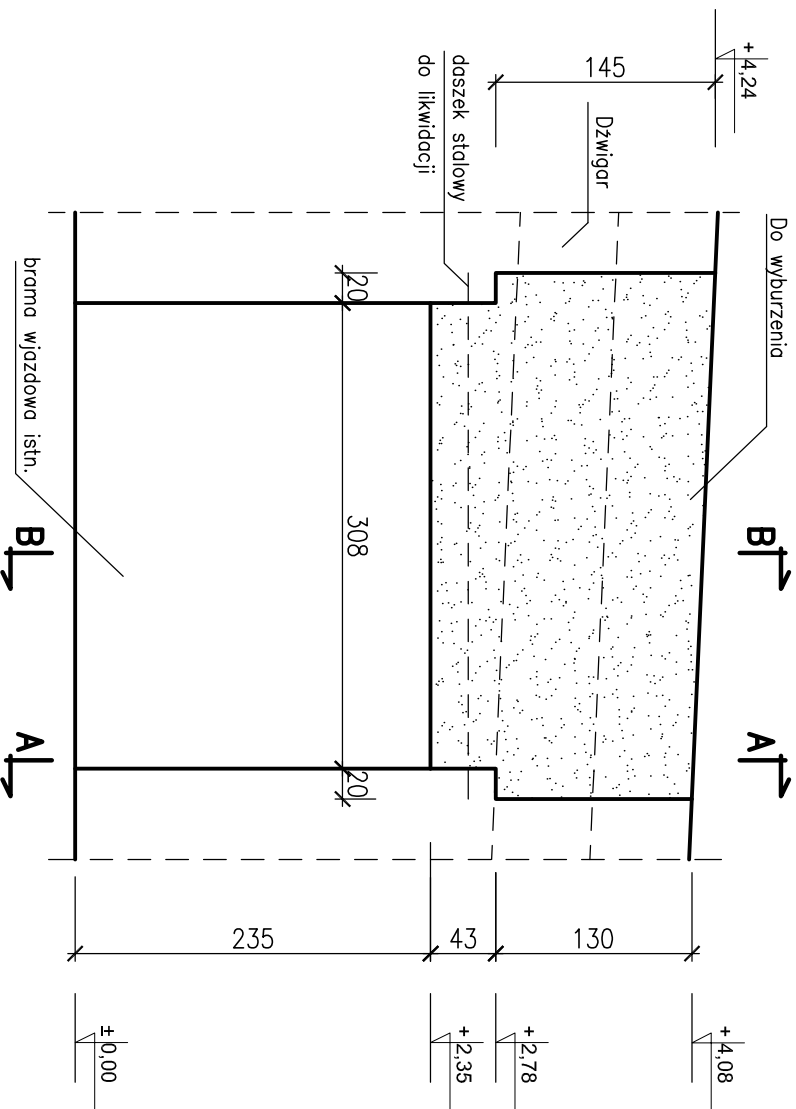
Stan istniejący



WIDOK ŚCIANY

1:50

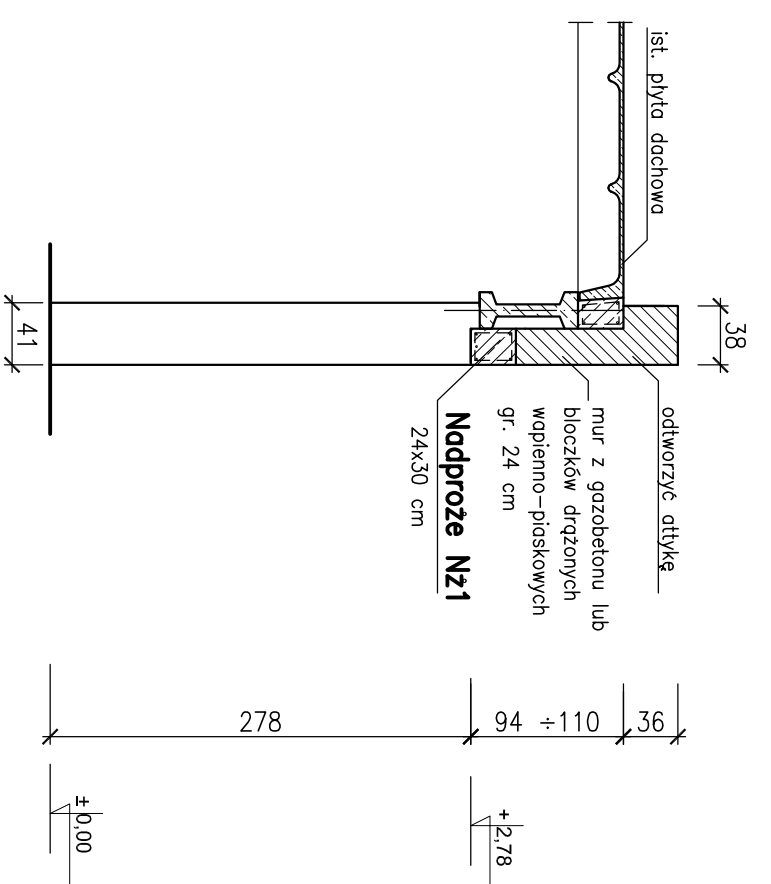
Zakres do wyburzenia



PRZEKRÓJ B-B

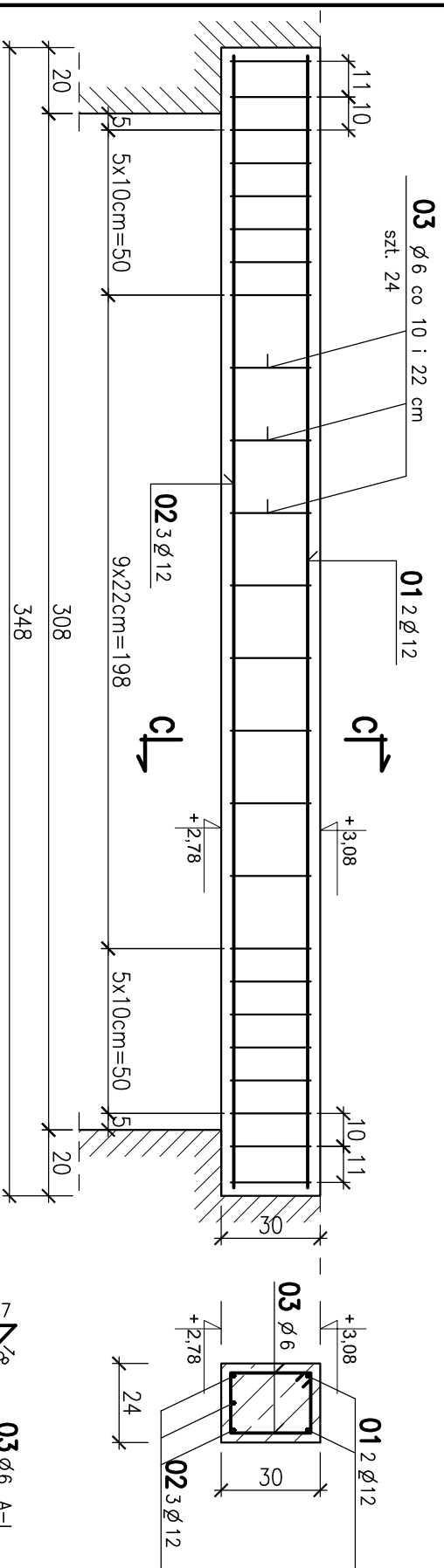
1:50

Stan projektowany



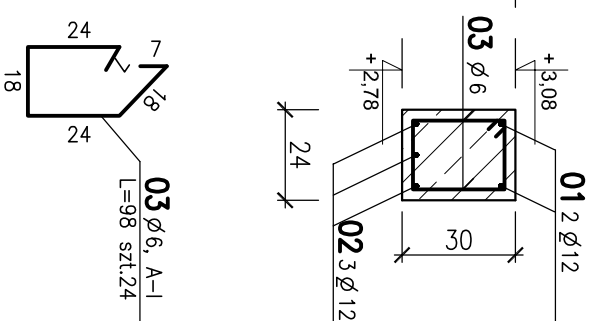
NADPROŽE ŽELBETOWE Nż1

1:20 szt. 1



PRZEKRÓJ C-C

1:20



Beton B20
Stal A-III
Otulina 25 mm

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE
BEZ ZGODY BIURA JEST ZABRONIONE

C					
B					
A					
Zmiana					
Wyszczególnienie		Podpis		Data	
<div><div>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW</div><div><div>ul. Jagiellońska 103 85-027 Bydgoszcz telefon/fax: +48 24 3241 tel/cel: +48 052 34 2578 e-mail: biuro@bjpprojekt.com.pl</div><div><div>sp. z o.o.</div><div><div><div>bjp</div><div>projekt</div></div></div></div></div></div>					
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT I DOCIEPLENIE BUDYNKU GARAŻOWEGO SAM. OSOBOWYCH NA TERENIE WORD W BYDGOSZCZY, przy Al. S. Kardynała Wyszyńskiego 54 (działka nr 18, obr. 175)					
Przedmiot - Rodzaj opracowania: PODWYŻSZENIE OTWORU BRAMY GARAŻOWEJ					
Pracownia TP		Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Data	Podpis	SKALA RYS.	
Projektant	mgr inż. Paweł Bialek upr. bud. GP-KZ-7342/149/92	07.2013		1:50	
Opracował	Krzysztof Cęcek	07.2013		NR ARCH. 6641	
Sprawił	mgr inż. Piotr Nowiński upr. bud. ABT-IL-731-6/2001	07.2013		NR RYS. K-1	